TODOS SOMOS REGIÓN



PROGRAMA

GOBIERNO REGIONAL

2021-2025

Todos Somos Región.







Presentación

Soy Juan Carlos García, tengo 48 años y gran parte de mi vida ha tenido lugar en esta ciudad y en esta región. Hace 20 años me convertí en un porteño de corazón, en Valparaíso estudié, formé mi familia y es donde actualmente vivo y trabajo.

Estudié en la Universidad Católica de Valparaíso, y formé mi familia junto a Xochitl Poblete, quién actualmente es directora de Turismo en la Municipalidad de Valparaíso. Juntos somos padres de dos niños de 11 y 13 años.

Toda mi carrera profesional ha estado ligada al trabajo público. En el año 1997 tuve la oportunidad de trabajar en el Programa Servicio País en la Villa O'higgins en la Región de Aysén y luego tuve el honor de dirigir dicho programa.

Dos años después y con una visión distinta y mucho más rica sobre las ciudades y sus comunidades, me fui a Francia a estudiar un Magíster en Diseño y Gestión de Proyectos Urbanos en una de las instituciones más prestigiosas en este campo, la École Nationale des Ponts et Chaussées, fui un afortunado.

Regresé a Chile a fines del año 2000, junto con un equipo de profesionales franceses, financiado por el gobierno chileno y francés, para hacer una propuesta de reactivación del Barrio Puerto de Valparaíso, en el marco de la postulación como Patrimonio de la Humanidad ante la UNESCO.

Con el paso de los años he podido participar de múltiples proyectos en la región. Los más emblemáticos son el Parque Cultural de Valparaíso, el Estadio de Quillota y la recuperación de diversos monumentos nacionales como la Gobernación de los Andes y la casa de Pedro Aguirre Cerda en Calle Larga.

Actualmente soy Director Ejecutivo del Centro Interdisciplinario de Neurociencia de la Universidad de Valparaíso (CINV). Y desde este lugar estoy a cargo de un proyecto muy significativo para Valparaíso: el Edificio de la Ciencia.

También, soy uno de los fundadores del Partido Liberal en la región de Valparaíso, conglomerado que lidera el diputado Vlado Mirosevic. Bajo la idea del liberalismo igualitario, busco dar respuesta a los sueños y demandas de los habitantes de mi región, poniendo siempre por delante la honestidad, el diálogo y la integración de principios como la libertad y la igualdad.



Juan Carlos García



La región que soñamos

Una invitación a construir un proyecto colectivo desafiante, ambicioso y abierto para alcanzar la dignidad de los bienes públicos como motor de desarrollo y de igualdad

La región de Valparaíso fue ambiciosa y visionaria hace un siglo. Pero ¿Cuáles son las visiones para este nuevo siglo?

Hoy, la Región de Valparaíso tiene sueños para su presente y su futuro. Durante años han administrado su pobreza sin ofrecer a sus habitantes nuevas oportunidades para mejorar su calidad de vida. Nos acostumbramos a recibir explicaciones de por qué no se hacen las cosas en vez de impulsar iniciativas innovadoras y concretas.

Podemos y tenemos que soñar en grande, pero con los pies en la tierra. Ya no queremos obras que no se terminan ni anuncios que nunca se concretan. Menos aún estamos dispuestos a esperar que sea Santiago quien resuelva nuestros problemas.

Seremos la región que impulsa sus propias ideas, porque tenemos todo para lograrlo. Somos la capital turística del país; a una hora del aeropuerto internacional, con atractivos reconocidos internacionalmente, como Valparaíso e Isla de Pascua. Contamos con los balnearios más masivos del país, los rincones del vino en Casablanca y los secretos de la cordillera de Los Andes. Sin embargo, nunca se ha privilegiado la colaboración entre nuestras autoridades, empresarios e instituciones públicas para promover estos lugares.

Tenemos importantes universidades, y nos hemos autodenominado "ciudad universitaria", sin aprovechar este capital para impulsar el conocimiento que nos permita enfrentar nuestros problemas, como la sequía, los incendios, la



contaminación de Quintero y el cuidado de nuestro borde costero y el sector pesquero.

Podemos desarrollar un proyecto en común que sea desafiante e inclusivo. Un proyecto colaborativo junto con nuestros alcaldes, consejeros regionales, servicios públicos y privados. Un proyecto ambicioso que nos ayude a dar el impulso económico que reduzca los índices de desempleo, y entregue calidad de vida y dignidad, acogiendo la diversidad de realidades de nuestra región.

EJES PROGRMÁTICOS: DESIGUALDAD, MEDIOAMBIENTE Y DESARROLLO ECONÓMICO

Otro modelo de transporte: Transporte público para todos y todas

Estamos decididos a avanzar hacia un sistema de transporte público para el Gran Valparaíso que permita viajar con dignidad a todos a sus pasajeros, sean estudiantes, trabajadores o adultos mayores. ¿Cómo? Ampliando el metro hasta La Calera, impulsando una nueva línea de Metro hacia el sector de Santa Julia, en Viña del mar. Aumentando el recorrido de trolebuses en Valparaíso e impulsando un tranvía en la Población Vergara de Viña del Mar. Construyendo teleféricos que lleguen a las partes altas de Quilpué, Valparaíso y Viña del Mar, y ciclovías en los centros de Limache, Villa Alemana y Quilpué, con estacionamientos seguros en las estaciones de Metro.

Más dignidad a los bienes públicos es más dignidad a las personas

Potenciaremos los centros urbanos y las principales avenidas de todas las comunas, mejorando la iluminación de las calles para dar mayor seguridad a los peatones, ensanchando veredas, plantando árboles que ofrezcan y den sombra en el verano, construyendo plazas de primera calidad en los barrios.



Esto permitirá dar espacios de calidad a niños, niñas y adultos mayores, además de fortalecer el comercio local, fuertemente afectado en este último año. El equipamiento público como centros de salud, escuelas y comisarías deben ser nuestros mejores vecinos. Cuesta tanto esfuerzo llevarlos a cabo que debemos pensar en un uso más integral de ellos. Sus entornos deben ser los mejores espacios públicos, ya que son un punto de encuentro de la comunidad. Deben ser lugares donde se puedan hacer trámites simples y necesarios, para evitar trasladarse siempre a los centros de las ciudades, permitiendo que personas mayores y dueñas de casa que no tienen la posibilidad de desplazarse fácilmente, lo hagan sin problemas. Nuestras escuelas deben ser un punto de encuentro social, y en los horarios donde no es ocupada por clases, sus bibliotecas, salas y canchas deben estar al servicio de la comunidad.

Un desarrollo económico integral: cooperación entre todos

La región de Valparaíso ha tenido en los últimos años una de las tasas de cesantía más altas del país, que se han acrecentado significativamente en los últimos meses. Para revertirlas debemos fortalecer y ampliar nuestras capacidades de desarrollo económico. Confiamos en lo esencial de potenciar a las micros, pequeñas y medianas empresas, vitales en nuestro comercio, y sustento vital de tantas familias, para poder superar esta crisis arrastrada durante tantos años.

Turismo. Actuar hoy para estar preparado mañana

Progresivamente el turismo nacional y mundial se irá reactivando, debemos prepararnos y anticiparnos. La región es el principal destino nacional e internacional de turismo, y debemos capitalizarlo preparándonos para continuar con su liderazgo cuando éste se reactive ¿Por qué no impulsamos en nuestra región el principal centro de convenciones del país? De esta manera toda la infraestructura turística de la región, que hoy se encuentra fuertemente



golpeada por la crisis sanitaria y que en tiempos normales se encuentra subutilizada entre los meses de marzo y septiembre, puede ser activada con congresos internacionales y actividades culturales, de esta forma fortalecemos el encadenamiento de las pequeñas y medianas empresas que viven del turismo. Junto con esto, presionaremos con decisión el tren desde Valparaíso a Santiago, cuyo recorrido debe pasar por el aeropuerto. La región más turística de Chile debe mejorar su conexión con el aeropuerto, ya que es como llegan y salen muchos de nuestros visitantes.

Medioambiente, cambio de paradigma. Evolución es transformación.

Nuestra región es la que más desastres ambientales tiene en el país, y es momento de hacernos cargo de manera activa, y no reactiva. El cambio climático es una realidad que vemos todos los días y las decisiones de hoy serán las que impacten a las generaciones del futuro.

En el caso de Quintero, transformado en una zona de sacrificio desde hace décadas, debemos avanzar del control de gases contaminantes hacia una progresiva evolución productiva. Debemos impulsar la transformación industrial para que en 20 años seamos un ejemplo nacional de economía ambientalmente sustentable. Reemplazar las industrias no sólo mejorará la calidad de vida de sus habitantes, sino que asegurará el empleo en la zona y podremos dar respuestas a las nuevas demandas para industrias no contaminantes. Nuestra propuesta es impulsar la transformación de las instalaciones de Codelco, una de las industrias más contaminantes de la zona, en una planta de generación de energía limpia a partir de la basura del Gran Valparaíso, resolviendo dos problemas ambientales importantes mediante respuestas acordes al siglo XXI.

Como región portuaria debemos avanzar en criterios más ambiciosos para el desarrollo de nuestros puertos. No basta con mitigar los daños ambientales



generados, debemos pensar en puertos amigables con el medioambiente, ese es el liderazgo nacional e internacional que debemos impulsar. Consolidar a San Antonio como el principal puerto de Chile y del cono sur es posible integrando en su diseño la fragilidad de los entornos que lo circundan. A su vez, debemos promover la colaboración y complementariedad con el Puerto de Valparaíso, que debe ser un puerto moderno, de alta tecnología y amigable con la ciudad. También, el puerto terrestre de Los Andes, necesita consolidarse como la principal puerta de conexión comercial de Chile con el cono sur, ampliando su capacidad y tecnología.

En el caso de la Provincia de Petorca, abogamos para que Chile vuelva a poner el agua como un bien nacional de uso público que esté al servicio de las personas. Impulsaremos una fiscalización intensiva al uso ilegal del agua en toda la provincia, llevando a la justicia a quienes cometan delitos de esta naturaleza. Estimularemos a las universidades regionales a realizar estudios necesarios para identificar e implementar las capacidades reales que tienen los afluentes, y la incorporación de métodos innovadores y ambientalmente sostenibles para aumentar la captación de agua al servicio de las personas, y la agricultura de pequeña y mediana escala.

Gran Valparaíso, la ciudad del conocimiento

El Gran Valparaíso es una de las tres principales áreas metropolitanas que tiene nuestro país. En ella viven más de un millón de habitantes, distribuidas en seis comunas. Es tiempo de impulsar un trabajo más colaborativo que permita mejorar la calidad de vida de sus habitantes, fortaleciendo su competitividad comercial y resolver integralmente sus problemas medioambientales. Un liderazgo regional junto a la participación de sus alcaldes lo puede hacer posible, de esta forma, no sólo se podrá abordar de mejor manera el transporte público y el tratamiento de la basura, como mencionamos anteriormente, sino que también su desarrollo comercial e industrial, impulsando con más fuerza el



desarrollo de los sectores de Placilla-Curauma en Valparaíso y El Salto, en Viña del Mar. Su conectividad estratégica puede generar importantes empleos para toda el área metropolitana, compitiendo en mejores condiciones con Santiago, que cuenta con todo el apoyo del Estado.

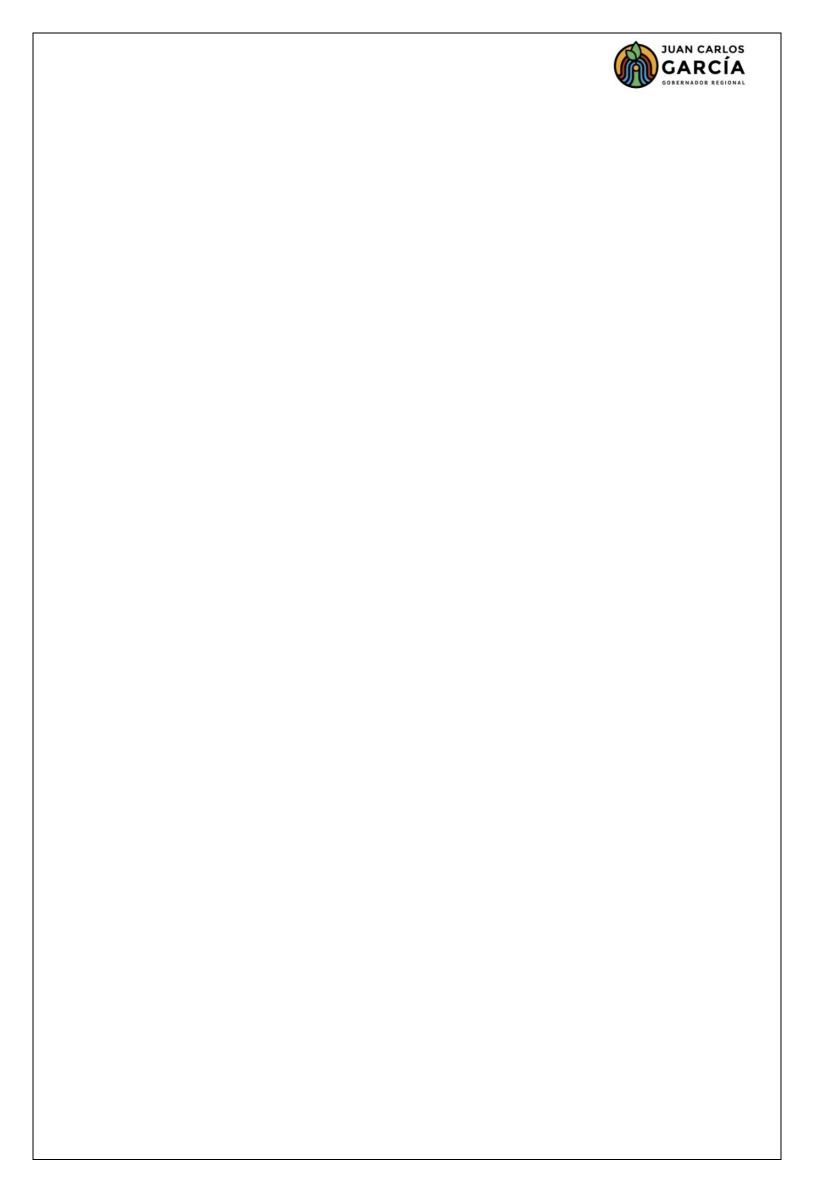
Potenciaremos una mejor red de colaboración y financiamiento entre la investigación de excelencia y la industria, impulsando la innovación como una fuente de desarrollo productivo y empleo. Para esto, apoyaremos a las casas de estudios a atraer a los mejores estudiantes, sin importar su condición socioeconómica, generando becas especiales para estudiantes de la región e incitaremos una mesa de trabajo permanente entre el sector privado y las universidades, de manera de promover en conjunto las acciones concretas que apunten al crecimiento de nuestra matriz productiva con un desarrollo económico acorde al siglo XXI.

Creemos que la Región de Valparaíso puede alcanzar esto y mucho más, pero se necesitan las capacidades técnicas para lograrlo, la creatividad para proponer soluciones distintas a los problemas de siempre, confiando y creyendo en la colaboración como el motor para sacar adelante proyectos complejos como el nuestro, a pensar que el fin último de todo lo que hacemos es mejorar la calidad de vida de personas que viven en lugares tan distintos como Petorca, Concón, Cartagena o San Felipe.

Estamos convencidos de poder llevar a cabo esta transformación. Sabemos que tomará más de cuatro años, pero será el inicio de un nuevo ciclo de una región que se ve agotada por los liderazgos de siempre, con respuestas que no dan cuenta de los desafíos que tenemos hoy.

Tenemos la convicción y las capacidades para impulsar este proyecto, ampliándolo a todos quienes quieran sumarse.

Juan Carlos García.



Todos Somos Región.