

LÍNEAS PROGRAMÁTICAS

CANDIDATURA A GOBERNADOR REGIONAL DE VALPARAÍSO

ALDO VALLE ACEVEDO

La presente candidatura se plantea desde un espacio de izquierda democrática y transformadora, con el propósito de aportar a la construcción de una región más justa, digna y solidaria, en línea con las demandas emanadas desde la ciudadanía a partir del 18 de octubre de 2019.

La región de Valparaíso presenta problemáticas muy severas en áreas tan sensibles como empleo, salud, educación, transporte y conectividad, vivienda y medio ambiente, por mencionar sólo algunas de las más relevantes. También tenemos importantes déficit democráticos, que se expresan en la distancia que actualmente existe entre la ciudadanía - sus demandas y prioridades- y las políticas públicas que se implementan en las distintas áreas. La situación de desconfianza que este hecho genera, impide que la región encuentre un camino consensuado y sostenible hacia un desarrollo que le permita ir solventando sus problemas y subsanando sus déficit y ha llevado a que proyectos que pudieron haber contribuido en este sentido, finalmente no vean la luz por falta de una base de acuerdos mínimos, lo que ha llevado a la situación de lamentable postración en la que se encuentra nuestra región en muchos sentidos.

Recuperar las confianzas y generar nuevos espacios de diálogo que permitan aunar voluntades entre los distintos sectores que componen nuestra sociedad, es fundamental para la construcción de la región que todos queremos y que los ciudadanos y ciudadanas merecen.

Sabemos que las facultades de las que han sido dotados los gobernadores regionales son aún bastante limitadas y que falta un avance más decidido en materia de descentralización y autonomía de las regiones. Sin embargo, tenemos la convicción que la elección directa de la primera autoridad política de la región representa una oportunidad de primer orden para impulsar una agenda verdaderamente regionalista, que avance en el proceso de traspaso de competencias desde el gobierno central.

Considerando las principales urgencias de nuestra región, los principales ejes en torno a los cuales se estructurará el futuro programa de gobierno regional serán los siguientes:

Empleo

La región de Valparaíso ostenta durante el trimestre móvil febrero-abril de 2020 una tasa de desempleo de 10,7% lo que representa el peor resultado de los últimos cuatro años y la ubica como la cuarta región con peores resultados. Probablemente esta situación se agrave aún

más luego de la pandemia y de la extensa cuarentena a la que han debido someterse numerosas comunas de la región, lo que ha llevado a la quiebra de numerosas micro y pequeñas empresas, y ha expuesto a una situación difícilmente sostenible a sectores muy intensos en empleo como los de turismo y gastronomía. En este sentido un eje de nuestro programa será la articulación de un programa de reactivación económica regional que, desde una perspectiva sustentable tanto desde el punto de vista social como medioambiental, permita revertir la situación de destrucción de empleo que se observa actualmente.

Salud

La pandemia ha puesto en evidencia las graves carencias existentes en nuestro sistema de salud pública, especialmente en lo referido a la atención primaria en salud.

El propio Plan Región de Valparaíso reconocía en esta materia que nuestra región “presenta una baja tasa de médicos por cada 10.000 habitantes a nivel nacional (7,6, versus 11,6), una infraestructura deficitaria en centros de salud existentes y una concentración de Hospitales de alta complejidad en la capital regional”. Resulta necesario, por tanto, fortalecer la red de salud ampliando el número de Centros de Salud Familiar (CESFAM) de Servicios de Alta Resolutividad (SARS) en aquellas comunas que presentan déficit en este tipo de servicios y mejorando las condiciones de operación de los actualmente existentes, de modo de cubrir adecuadamente la demanda actual, especialmente por parte de aquella población más vulnerable (primera infancia y tercera edad).

Por otra parte, junto con apoyar las demandas por la construcción de los nuevos hospitales ya comprometidos, resulta imprescindible que se mejoren los presupuestos con los que deben funcionar hospitales como el Claudio Vicuña de San Antonio o el Carlos van Buren de Valparaíso.

Educación

El proceso de municipalización de las escuelas y liceos públicos ha significado un importante deterioro en la calidad de la oferta a la que accede la mayor parte de la población y ha alcanzado a instituciones otrora emblemáticas como el liceo Eduardo de la Barra. Por otra parte, la oferta de educación superior está mayoritariamente concentrada en el núcleo urbano Valparaíso – Viña del Mar lo que produce una importante brecha de acceso para aquellos jóvenes que se encuentran en aquellas comunas más alejadas. En este sentido, aprovechando la instalación de un CFT estatal trabajaremos para desconcentrar su oferta de carreras, promoviendo su instalación especialmente en el valle del Aconcagua.

Habitabilidad

La región de Valparaíso ostenta el triste récord de ser aquella que más campamentos posee a nivel nacional: 8.500 familias viven en 146 campamentos distribuidos entre sus distintas comunas, la mayor parte de los cuales carece de los servicios básicos y exponen a sus habitantes a graves riesgos desde el punto de vista sociosanitario. Se trata de una situación insostenible, que requiere de un plan de inversiones agresivo que permita en un plazo razonable resolver esta situación. Un plan de este tipo debiera convertirse en un pilar fundamental del proceso de creación de empleo y reactivación económica de la región.

Transporte y conectividad

A pesar de algunos cambios, especialmente en las comunas que integran el área metropolitana de Valparaíso, el transporte público de la región mantiene déficits muy significativos que resultan más notorios en las comunas del interior. Por otra parte, incluso en las comunas de Viña y Valparaíso asistimos a un colapso de las vías terrestres, especialmente en los horarios punta. Debe avanzarse en una mejora integral de los sistemas de transporte público que incentive su uso por sobre el del transporte privado (actualmente su tasa de uso se encuentra bajo la tasa nacional) y esa mejora debe ir acompañada por medidas que fomenten el transporte sustentables como las ciclovías, cuyo desarrollo es aún demasiado incipiente.

Por otra parte, desde el punto de vista de la conectividad interregional, nos parece imprescindible impulsar la construcción de un tren de alta velocidad entre Valparaíso y la región Metropolitana sobre una vía que durante el día se dedique al transporte pasajeros y por la noche al transporte de carga desde y hacia el puerto de Valparaíso.

Desarrollo portuario

Un eje estratégico de trabajo será el fortalecimiento del desarrollo portuario, considerando que nuestra región es la principal puerta de entrada y salida para nuestra exportaciones e importaciones lo que la constituye en región estratégica para la economía nacional. Valparaíso, San Antonio y también Quintero forman parte de un entramado portuario que hace de nuestra región la principal en esta materia a nivel país.

Medio ambiente

En materia medioambiental nuestra región enfrenta una serie de problemas de gran complejidad que afectan muy severamente la vida de las personas: escasez hídrica,

desertificación, zonas de sacrificio, contaminación urbana y degradación de los ecosistemas locales, entre otras

En lo referente a los problemas de escasez hídrica resulta imprescindible dar un tratamiento integral a la cuenca hidrográfica del río Aconcagua que es la principal fuente de agua dulce de la región, abarcando a 16 comunas y un total de 280 mil habitantes. En este sentido proponemos la elaboración de un plan de manejo y expansión de la criosfera regional; impulsar el diseño y construcción de un sistema regional de grandes embalses y acumuladores reguladores de flujo en la cordillera; reforzar y proteger los sistemas de agua potable rural y sus derechos preferentes de acceso al agua; e impermeabilización de red de canales de riego especialmente los que dan servicio a la agricultura familiar. Complementariamente, se establecerá un sistema de monitoreo y fiscalización del uso actual de los recursos hídricos en la región de modo de impedir el robo o el uso insostenible de este recurso.

En lo relativo a la gravísima situación padecida por la población de Puchuncaví urge el establecimiento de un sistema de monitoreo independiente y confiable que entregue información válida y oportuna acerca de los niveles de contaminación existentes en el aire, agua y suelo y determine la composición y origen de dichos elementos contaminantes. Proponemos que dicha función le sea entregada a una comisión conformada por expertos provenientes de las universidades del Consejo de Rectores de Valparaíso la que, adicionalmente, deberá proponer un plan integral de descontaminación de la zona que deberá contener medidas de corto, mediano y largo plazo destinadas a la recuperación de ese ecosistema, privilegiando la salud de las personas por sobre las actividades industriales actualmente existentes en la zona.

Sin embargo, las problemáticas ambientales no se remiten a las mal llamadas zonas de sacrificio, sino que se extienden por toda la región. Es necesario iniciar un programa de estímulos que permita que las diversas actividades que se realizan en la zona se ajusten a parámetros de sostenibilidad, partiendo por aquellas que tienen que ver con el funcionamiento del propio gobierno regional, estimulando la eficiencia energética y el manejo de diferenciados de los desechos, entre otras.

Transparencia y participación

Como una forma de recuperar las confianzas entre la ciudadanía y el gobierno regional, se reforzarán las medidas de transparencia tanto en relación con la toma de decisiones como con la ejecución del presupuesto regional y se establecerá la realización de una cuenta pública anual, en donde se informe a la ciudadanía sobre el estado de avance del plan de desarrollo regional y las diversas iniciativas impulsadas durante el período.

Del mismo modo se estimulará el desarrollo de diversas instancias de participación ciudadana (como cabildos o plebiscitos) que sirvan para la elaboración, priorización y/o

validación de los principales proyectos y políticas públicas, de forma de garantizar su legitimidad.